

'Wethouder is te laks met opvang'

ROTTERDAM

Rotterdam huisvest veel te weinig statushouders en dat komt wethouder Ronald Schneider te staan op felle kritiek. PvdA, VVD, SP en GroenLinks verwijten hem gebrek aan daadkracht.

MARJOLEIN KOOYMAN

„De corporaties en stichting De Verre Bergen zijn hard aan de slag om de statushouders te huisvesten, terwijl de wethouder op zijn handen zit," stelde SP-fractievoorzitter Leo de Kleijn gisteren in een commissievergadering op het stadhuis. De SP'er zegt signalen te hebben dat corporaties aandringen op actie van de gemeente. „Maar die worden door de wethouder afgewimpeld."

De commissie boog zich over de 'Rotterdamse Aanpak Statushouders' waarin Leefbaar-wethouder Schneider aangeeft dat hij jaarlijks tot 1860 vluchtelingen met een verblijfsvergunning kan huisvesten. Worden het er meer, dan is het nodig om leegstaande gebouwen om te bouwen tot woningen.

De kans is groot dat dat aantal niet bereikt gaat worden. Rotterdam heeft in de eerste 3 maanden van dit jaar al flinke achterstand opgelopen. Voor 1 april zijn slechts 259 van de verplichte ruim 1700 statushouders gehuisvest.

Volgens Schneider wordt de achterstand veroorzaakt omdat het COA incomplete dossiers zou aanleveren. VVD en GroenLinks zetten daar hun vraagtekens bij. Volgens hen schuift Schneider de schuld af op een ander. De wethouder voegde toe ook afhankelijk te zijn van huurwoningen die leeg komen. „Woningen staan minder vaak leeg in januari en februari en meer in november en december." Toch zegt hij dat nog geen aanvullende

maatregelen nodig zijn. „Op termijn komt het in orde."

Onterecht

Volgens Schneider is de kritiek van de oppositie onterecht. „In vergelijking met andere gemeenten, doet Rotterdam het aardig. Ik zie geen reden aanpassingen te doen." Daar is D66 het mee eens. „Ik ben verbaasd dat de landelijke VVD-fractie de zwarte piet aan Rotterdam geeft," zei Nils Berndsens.

Daarnaast sprak de raad ook over de komst van het AZC in de Beverwaard. Het centrum wordt in juni opgeleverd, dat is later dan gepland. Drassige grond maakt het bouwrijp maken van het terrein lastig. Ook het aanleveren van de portocabins duurt langer dan verwacht.